**Załącznik nr 8**

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Parametry wymagane przez Zamawiającego ( minimalne)** | |
| 1. | Rok produkcji | Nie starszy niż 2025 r. |
| 2. | Liczba miejsc | Min. 34 siedzących dla pasażerów + kierowca, siedzenia w układzie 2 po lewej i 2 po prawej stronie na całej długości , brak miejsc stojących |
| 3. | Wymiary | Maksymalna długość do 9,4 m  Minimalna szerokość do 2,40 m  Wysokość (wraz z układem klimatyzacji do 3,2 ,  Rozstaw osi – min. 5100 mm  Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do 7900 kg,  Wysokość przedziału pasażerskiego min. 195 cm mierzona w przejściu |
| 4. | Liczba osi | 2 ( bliźniacze koła tylnej osi) |
| 5. | Moc silnika | Minimalna moc 129 kW |
| 6. | Pojemność silnika | Minimalna pojemność silnika 2900 cm3 do 3000 cm3 |
| 7. | Rodzaj silnika | Silnik spalinowy zasilany olejem napędowym spełniający normę spalin EURO 6 step E |
| 8. | Rodzaj paliwa | Olej napędowy |
| 9. | Zbiornik paliwa | Minimum 115 l |
| 10. | Pojemność zbiornika Ad BLUE | Min. 18 l |
| 11. | Skrzynia biegów | Automatyczna 8 stopniowa |
| 12. | Układ kierowniczy | Ze wspomaganiem elektrycznym , kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach |
| 13. | Hamulce | Hamulce tarczowe, hydrauliczne, dwuobwodowe, systemy wspomagające ABS, ASR, ESP,LDWS ( system ostrzegania przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu) |
| 14. | Zawieszenie | Zawieszenie mechaniczne osi przedniej, zwieszenie pneumatyczne osi tylnej |
| 15. | Nadwozie | Konstrukcja kratownicy nadwozia wykonana z profili stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie,  Poszycie boczne i dachu wykonane z blachy aluminiowej lub stali nierdzewnej.  Ściana czołowa wraz z maską oraz ściana tylna wykonane z laminatów wielowarstwowych lub tworzyw sztucznych nie ulegających korozji.  Nie dopuszcza się pojazdu przerobionego z furgonu lub auta dostawczego. |
| **Charakterystyka zabudowy autobusu** | | |
| 1. | Ogrzewanie i klimatyzacja | Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika. Webasto plus konwektory grzewcze po obu stronach przestrzeni pasażerskiej, dodatkowo dwie nagrzewnice aktywne w tylnej części pojazdu.  Klimatyzacja indywidualna z nawiewem dla każdego pasażera i kierowcy. |
| 2. | Podłoga | Wyłożona wykładziną gładką antypoślizgową |
| 3. | Okna | szyby boczne podwójne , wklejane do nadwozia, plus zasłonki w szybach bocznych,  szyba tylna pojedyncza ,  roleta szyby przedniej dzielona,  szyberdach 2 szt. otwierany mechanicznie,  lusterka boczne podgrzewane oraz sterowane elektrycznie |
| 4. | Drzwi | Układ drzwi 0-1-1,  drzwi przednie elektryczne sterowane ze stanowiska kierowcy,  drzwi tylne manualne, awaryjne, służące do wprowadzenia wózka na pokład |
| 5. | Oznakowanie | Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 poz. 450 z póź. zm.) i przepisami wykonawczymi . Spełnienie wymagań przedstawionych dla autobusu szkolnego, o którym mowa w Ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 , poz. 1047 ze zm.) |
| 6. | Koła | Z oponami bezdętkowymi, całoroczne |
| 7. | Fotele | Fotele miękkie tapicerowane typu szkolnego z podłokietnikami składanymi + pokrowce ( kolor wybrany przez Zamawiającego + pasy bezpieczeństwa), Amortyzowany fotel kierowcy z podłokietnikiem. |
| 8. | Oświetlenie | Wewnętrzne dzienne minimum dwustopniowe i nocne z regulacją natężenia , oświetlenie schodów wejściowych, oświetlenie kokpitu kierowcy. |
| 9. | Wyposażenie ( wnętrze pojazdu) | Półki bagażowe na bagaż podręczny z wbudowanym oświetleniem LED, Zasłonki w przedziale pasażerskim, wieszaki na odzież pasażerów, oświetlenie dzienne i nocne wnętrza pojazdu, płaty ścian bocznych i sufitu tapicerowane ( kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym) |
| **Wyposażenie pozostałe** | | |
| 1. | Radioodtwarzacz z mikrofonem , immobiliser, tachograf cyfrowy, pełnowymiarowe koło zapasowe, z zestawem narzędzi, podnośnikiem i klinami do kół, atestowane 2 gaśnice mocowane wewnątrz pojazdu ( zgodnie z obowiązującymi przepisami, trójkąt ostrzegawczy, odblaskowy, apteczka autobusowa z wyposażeniem zgodnym z obowiązującymi przepisami, młotki bezpieczeństwa – min. 4 szt. , gniazda ładowania USB oraz C przy każdym podwójnym siedzeniu umiejscowione na bocznej ścianie pojazdu.  Dwie kamery wewnątrz kabiny, jedna nagrywająca trasę , kamera cofania wraz z wyświetlaczem (lub w ekranie radia).  Kufer z tyłu z klapą . | |
| **Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych** | | |
|  | Pojazd zapewniający możliwość przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim, a tym samym Zamawiający wymaga zastosowania urządzeń do załadunku i wyładunku będących na wyposażeniu autobusu ( najazdy).  Zamawiający dopuści do postepowania autobus o następującej konfiguracji: 34 miejsca + kierowca , a w przypadku konieczności przewozu osoby na miejscu inwalidzkim po demontażu 4 foteli konfiguracja autobusu będzie wyglądać następująco : 30 +miejsc siedzących + jedna osoba na wózku inwalidzkim + kierowca.  Zestaw do mocowania wózka inwalidzkiego, przycisk na zewnątrz oraz wewnątrz informujący kierowcę o wsiadającej lub wysiadającej osobie niepełnosprawnej. | |
| **Wyposażenie autobusu szkolnego** | | |
|  | Pojazd powinien być tak zbudowany aby:   1. miejsce kierowcy nie znajdowało się w kabinie wydzielonej z przestrzeni pasażerskiej 2. drzwi spełniały następujące wymagania: 3. były zdalnie sterowane z miejsca kierowcy ( nie dotyczy drzwi tylnych, o ile istnieją), 4. możliwe było zablokowanie ich otwarcia od wewnątrz z miejsca kierowcy, funkcja ta nie może ograniczać działania układu awaryjnego otwierania drzwi, 5. były automatycznie blokowane , gdy pojazd porusza się z prędkością przekraczająca 5 km/h, 6. otwarcie drzwi było sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym o nieprzenikliwym dźwięku wewnątrz autobusu, funkcja ta może być wyłączona, gdy autobus nie przewozu dzieci, 7. spełniały warunek zapobiegania niebezpieczeństwu odniesienia obrażeń przez pasażera spowodowanych ruchem drzwi i jego uwięzienia podczas ich zamykania, poprzez zastosowanie mechanizmu samopowrotu, szerokich i miękkich uszczelek lub innych podobnych rozwiązań: 8. był wyposażony w: 9. miejsce z przodu i z tyłu wewnątrz pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy „AUTOBUS SZKOLNY” określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów, 10. miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie tablicy ze znakiem „STOP”, określonej w przepisach w sprawie rejestracji i oznaczenia pojazdów, wyposażone w urządzenie uwidaczniające te tablice sterowane z miejsca kierowcy, działanie urządzenia powinno być automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowanie kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego, powinna istnie c możliwość wyłączenia tej funkcji, 11. miejsce z przodu i z tyłu po lewej stronie pojazdu przeznaczone na umieszczenie kwadratowej tablicy barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej określonej w przepisach w sprawie rejestracji oznaczenia pojazdów, miejsce z tyłu powinno być oświetlone, z możliwością wyłączenia oświetlenia z miejsca kierowcy, 12. ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, o którym mowa w § 38 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach, powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę, 13. sygnał akustyczny ostrzegający na zewnątrz o cofaniu pojazdu, 14. urządzenie zapobiegające przed ruszeniem pojazdu z otwartymi drzwiami, także na pochyłościach, 15. okna uniemożliwiały wychylanie się na zewnątrz, 16. liczba miejsc stojących nie przekraczała 25%liczby siedzeń 17. istniała przestrzeń dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, oznakowana zgodnie z przepisami w sprawie rejestracji i oznakowania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych, która: 18. umożliwia przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy, 19. jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu,   w przestrzeni tej mogą być umieszczone siedzenia składane , o ile zachowane będą powyższe warunki, gdy siedzenia są złożone lub zdemontowane,   1. siedzenia miały następujące cechy: 2. były skierowane do przodu , wyposażone w pasy bezpieczeństwa , 3. siedzenia skrajne były wyposażone w elementy zabezpieczające pasażerów przed przemieszczeniem w bok, 4. miejsca do siedzenia miały wymiary i rozmieszczenie określone w tabeli nr 1 „Wymiary i rozmieszczenie siedzeń w autobusie szkolnym”, zamieszczonej w złączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | |

Dokumenty do dostarczenia wraz z pojazdem:

1. Książka Gwarancyjna
2. Książka serwisowa
3. Instrukcja Obsługi
4. Dokumenty wymagane do rejestracji pojazdu terenie Polski ( Świadectwo Homologacji lub Świadectwo Krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydanego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.